

Всеволод Колюбакин

# «ИНТЕРСПУТНИК» — перспективы развития

В начале семидесятых спутниковая связь перешла из разряда дорогой и экзотической игрушки в реальную рабочую технологию, требующую нового подхода к использованию, новой структуры для эффективного управления. В 1971 году была образована Международная организация спутниковой связи «ИНТЕРСПУТНИК» с целью создания и эксплуатации системы спутниковой связи в интересах стран-участниц. По прошествии более чем четырех десятков лет «ИНТЕРСПУТНИК», насчитывающий в составе уже 26 стран-членов, остается одним из ключевых игроков рынка.

В начале этого года произошло знаковое и для «ИНТЕРСПУТНИК», и для всего российского рынка событие — запуск спутника ABS-2 в орбитальную позицию организации 75° в.д. Этот аппарат позволил не только увеличить количество емкости в данной точке, но и расширить географию оператора на Дальний Восток посредством перевода ABS-1 в другую позицию.

О перспективах развития организации на ближайшее время рассказывает коммерческий директор МОКС «ИНТЕРСПУТНИК» Тимофей Абрамов.

➤ Расскажите о состоянии дел с новым спутником ABS-2.

**Тимофей Абрамов:** Все пользователи емкости С-диапазона ABS-1 сейчас завершают перевод своих сетей на ABS-2. Работа идет по графику, без сбоев. Емкость С-диапазона, которая на ABS-2 появилась в дополнение к существующей, заполняется как старыми клиентами, расширяющими свой сервис, так и новыми. Свободная емкость на ABS-2 пока есть.

➤ На ABS-2 вы продаете емкость Ku-диапазона для вещания или для услуг связи?

**Т. Абрамов:** В российском луче Ku-диапазона спутника ABS-2 существует емкость и стандартного FSS-диапазона, предназначенного для связи, и вещательного — BSS. «ИНТЕРСПУТНИК» арендовал 12 транспондеров с шириной полосы пропускания по 54 МГц на весь срок активного существования аппарата — 15 лет. И мы готовы предоставить емкость ABS-2 и для вещания, и для услуг связи.

➤ Какие планы по дальнейшему развитию позиции 75° в.д.?

**Т. Абрамов:** Компания Asia Broadcast Satellite планирует в 2016 году вывести в



эту точку еще один спутник — ABS-2A, и уже заказала аппарат. Он будет осуществлять резервирование, а также у телевещательных платформ, работающих в 75° в.д., появится гарантированная возможность расширения своего бизнеса.

➤ Какие планы у оператора по использованию ABS-1, и что в связи с этим сможет предложить «ИНТЕРСПУТНИК» на российском рынке?

**Т. Абрамов:** ABS-1 переименовывают в ABS-6 и переводят в позицию 159° в.д. Новая зона покрытия охватывает весь российский Дальний Восток как в С-, так и в Ku-диапазоне. Луч Ku-диапазона охватывает с хорошей энергетикой и Дальний Восток, и Чукотку, и Камчатку, и Сахалин — регионы, где коммуникационные услуги развиты слабее вследствие именно недостатка емкости.

В нужной и перспективной орбитальной позиции появится хороший аппарат, позволяющий решить большое количество актуальных задач: создавать магистральные каналы, осуществлять доставку телеканалов к местным телесетям, создавать VSAT-сети.

➤ Каков по факту сейчас оставшийся срок активного существования ABS-1 (будущего ABS-6)?

**Т. Абрамов:** Как минимум, еще пять лет, скорее всего — еще семь. Оператор намерен в ближайшее время заказать новый аппарат для этой точки, и сейчас прорабатываются его облик и характеристики.

Эта работа, как и по ABS-2, ведется с нашим активным участием и по результатам работы на ABS-6 можно будет подкорректировать некоторые характеристики, например зону покрытия.

➤ Ваш основной партнер и на российском, и на других рынках — ГПКС. Сейчас предприятие проводит активную пусковую кампанию, радикальным образом обновляя свою орбитальную группировку.

**Т. Абрамов:** Сейчас «ИНТЕРСПУТНИК» очень плотно работает с ГПКС по новым аппаратам. Практически одновременно в эксплуатацию вводятся несколько очень перспективных для нас и наших клиентов спутников: «Экспресс-AM5» и «Экспресс-AM4». А спутник «Экспресс-AM3» будет переведен в орбитальную позицию 103° в.д., что также открывает новые рынки и новые возможности на старых. Все это происходит практически одновременно, поэтому работа по маркетингу новой емкости ведется очень активно.

➤ Часть емкости новых спутников ГПКС предназначена для работы на мировом рынке. Каковы планы МОКС «ИНТЕРСПУТНИК» в этой области?

**Т. Абрамов:** Мы активно предлагаем новые аппараты ГПКС на африканском и индийском рынках. В Индии уже есть большое количество заявок от потенциальных клиентов. Что касается Африки, то мы с ГПКС на вторую половину этого года планируем участие в региональных выставках и ожидаем встретить высокий интерес к нашим предложениям. ■